

Wózek czołowy napędzany silnikiem spalinowym, diesel/LPG



Wsparcie
24 godziny na
dobę i 7 dni
w tygodniu



światowa sieć

DX • GX



Skorzystaj z zalet wózka czołowego UniCarriers napędzanego silnikiem spalinowym diesel/LPG

To niezwykle precyzyjne do twojej



UniCarriers projektuje, produkuje i rozwija najbardziej zaawansowany sprzęt do transportu magazynowego. Dzięki integracji trzech rozpoznawalnych marek – Atlet, Nissan Forklift i TCM – UniCarriers stanowi doskonale połączenie japońskiej jakości i technologii, szwedzkiego projektowania i ergonomii. UniCarriers reprezentuje ponad 65 lat doświadczenia w branży przemysłowej, niezrównany globalny zasięg oraz dogłębne zrozumienie lokalnych rynków.

Ważne narzędzie dyspozycji



Moc, niezawodność i wysoka wydajność. Jeśli dodasz do tego nadzwyczaj wysoki poziom ergonomii oraz niski całkowity koszt eksploatacji, poznasz zalety serii wózków czołowych UniCarriers napędzanych silnikami spalinowymi. Te wszechstronne maszyny zaprojektowano w taki sposób, by oferowały wysoką wydajność nawet przy najtrudniejszych pracach związanych z magazynowaniem. Wózki czołowe dostępne są w wielu konfiguracjach i różnorodnych, dostosowanych do potrzeb klientów wariantach, dzięki czemu każdy odbiorca może znaleźć w ofercie narzędzie dobrze sprawdzające się w codziennej pracy.

Bezproblemowe użytkowanie dzięki wbudowanej technologii identyfikacji potrzeb serwisowych

Komputer pokładowy wózka dysponuje wbudowanym układem rozwiązywania problemów, który upraszcza serwisowanie. Układ wyświetla kody alarmów i komunikaty o błędzie, dopuszczając modyfikowanie różnych ustawień. Naprawa nie wymaga stosowania specjalnych narzędzi ani komputerów, co skraca czas przestoju.



Zaawansowana ergonomia na rzecz wyższej efektywności

Przestronna kabina wyposażona jest w regulowany fotel i koło kierownicy z blokadą pamięci oraz wygodnie umieszczony podłokietnik wyposażony w elektrohydrauliczne przyciski sterowania palcami, pozwalające operatorowi na łatwe i zgodne z zasadami ergonomii sterowanie wózkiem. Wszystko to w połączeniu z charakterystyką jazdy zbliżoną do tej znanej z samochodu sprawia, że prowadzenie naszych wózków czołowych jest przyjemnością.



Wspólne podzespoły wydłużają okres sprawności


Wózki czołowe są konstruowane w oparciu o koncepcję konstrukcji modułowej UniCarriers i składane z ograniczonej liczby podzespołów.



Komfort w kabinie w każdych warunkach

Dostępna opcjonalnie kabina o dobrych właściwościach izolacyjnych dodatkowo podnosi komfort i zwiększa bezpieczeństwo pracy. Szerokie, przeszklone drzwi oraz panoramiczny szyberdach zapewniają doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.





Konstrukcja masztu Pro-Vision zapewnia doskonałą widoczność do przodu (maszyny DX).

Komputer pokładowy wózka UniCarriers z dostępem chronionym przy pomocy kodu PIN, pozwala użytkownikom na oszczędność czasu dzięki wbudowanej usłudze diagnostycznej, a także zapobiega nieautoryzowanemu użyciu.

Czule manetki sterowania obsługiwane palcami, rozmieszczone w wygodny sposób na podłokietniku.

Regulowane koło kierownicy z pamięci ustawienia, ułatwia wyznaczenie najlepszej pozycji za kierownicą.

Fotel operatora oferuje różne tryby regulacji, amortyzację oraz pasy bezpieczeństwa. Opcjonalnie kabina może być wyposażona w komfortowy fotel z wysokim oparciem i zagłówkiem.

UNICARRIERS





AU020 04

MEXED
E10

KYB

MEXED
E10

MEXED
E10

KYB
E10

MEXED
E10

A2

Siła

zaufania

Zaawansowane technologicznie silniki spalinowe, wysokoprężne lub zasilane LPG, montowane w naszych wózkach czołowych, spełniają kryteria rygorystycznych norm środowiskowych. Doskonale parametry robocze, wyjątkowa efektywność paliwowa oraz konstrukcja ułatwiająca czynności konserwacyjne w wysokim stopniu podnoszą wydajność i ograniczają całkowity koszt eksploatacji pojazdu.

Światowa czołówka w zakresie technologii LPG

Zasilany LPG, wyjątkowo ekologiczny silnik zapewnia niski poziom zużycia paliwa oraz wyjątkowo niski poziom emisji substancji szkodliwych bez pogorszenia sprawności. Jednostkę napędową wyposażono w zaawansowany układ sterowania silnikiem oraz trójdrożny katalizator pracujący w układzie zamkniętym. Wspornik mocujący butlę uchyla się ku dołowi, ograniczając ryzyko urazów pleców i ułatwiając wymianę butli.

Przycisk kontroli prędkości

Ustawienia kontroli prędkości pozwalają dostosować działanie wózka do umiejętności operatora oraz obowiązujących ograniczeń prędkości.

Solidny i trwały silnik wysokoprężny

Czterocyldrowe silniki wysokoprężne o udowodnionej wysokiej niezawodności charakteryzują się oszczędnością paliwa, a ich dodatkową zaletą jest niski poziom emisji substancji szkodliwych. Spełniają one rygorystyczne wymagania środowiskowe. Solidne rozwiązania technologiczne są gwarancją niskich kosztów konserwacji. Szybkie nagrzewanie wstępne to gwarancja nadzwyczajnej łatwości uruchomienia maszyny. W wózkach z serii GX standardowo montowany jest filtr cząstek stałych (DPF).

Przycisk ECO-driving

Wystarczy nacisnąć przycisk trybu oszczędnej jazdy ECO-driving, by ograniczyć zużycie paliwa nawet o 18% i obniżyć poziom hałasu, podnosząc komfort pracy operatora.

DX

Twój wszechstronny współpracownik



Model (silnik wysokoprężny/LPG)	DX-15	DX-18	DX-20	DX-25	DX-30	DX-32
Udźwig znamionowy (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	3200
Środek ciężkości ładunku, odległość (mm)	500	500	500	500	500	500
Szerokość całkowita (mm)	1080	1080	1155	1155	1230	1230
Promień skrętu (mm)	1970	2000	2190	2250	2390	2390
Wysokość osłony górnej (mm)	2115	2115	2130	2130	2155	2155
Długość od czoła widel (mm)	2260	2300	2530	2605	2770	2770

Załadunek, rozładunek, transport i wysokie składowanie: wytrzymały i komfortowy wózek DX wykona te zadania z ładunkiem o masie do 1,5 – 3,2 tony. Maszyna z serii DX zasilana trwałą jednostką wysokoprężną lub nowoczesnym silnikiem zasilanym LPG może zaoferować najwyższy poziom wydajności przy niskim zużyciu paliwa i dbałości o środowisko naturalne. Gama sześciu modeli DX o zróżnicowanej konfiguracji i wyposażeniu, to właściwy wybór za każdym razem.

Zrób to po swojemu

Innowacyjne cechy wózka, takie jak elementy sterowania obsługiwane palcami, wielofunkcyjny wyświetlacz LCD oraz ograniczanie dostępu przy pomocy kodu PIN, to tylko niektóre przykłady niezwykle bogatego wyposażenia standardowego. Możliwe jest wprowadzanie dalszych modyfikacji i opcjonalnych elementów wyposażenia, takich jak dobrze izolowana kabina, trzyczęściowy maszt Pro-Vision, układ amortyzatorów do transportu towarów delikatnych, sterowanie podnoszeniem i uchylaniem przy pomocy joysticka, a także szeroka gama widel i innych rodzajów osprzętu.

Przyjemność z jazdy i ponadprzeciętna przyczepność

Właściwości jezdne modeli DX projektowano z myślą o sztywności i bezpośredniej reakcji. Dzięki temu operator może zachować uczucie kontroli i komfortu jazdy. Układ Cushion Stability Control (CSC) podnosi stabilność boczną pojazdu podczas pokonywania zakrętów.

Komfortowa, "pływająca" kabina operatora

Kolejną cechą sprzyjającą wydajności jest kabina operatora osadzona na opatentowanym, czteropunktowym układzie amortyzatorów. Układ skutecznie redukuje wstrząsy, wibracje i hałas, podnosząc komfort prac.

Innowacyjna, trzyczęściowa konstrukcja masztu Pro-Vision

To sprytne rozwiązanie technologiczne wykorzystuje dwa wolne siłowniki podnoszenia umieszczone po bokach masztu zamiast jednego. Rozwiązanie to zwiększa kontrolę operatora nad ładunkiem, poziom widoczności do przodu, a także ułatwia obsługę ładunku w ciasnych miejscach.

GX

Na trudne warunki



Model (silnik wysokoprężny/ LPG)	GX-40	GX-40H	GX-45	GX-50
Udźwig nominalny (kg)	4000 (3500)	4000	4500	5000
Środek ciężkości ładunku, odległość (mm)	500 (600)	600	600	600
Szerokość całkowita (mm)	1490	1490	1490	1490
Promień skrętu (mm)	2720	2750	2800	2935
Wysokość osłony górnej (mm)	2250	2250	2250	2250
Długość od czoła widel (mm)	3095	3130	3210	3340



Zorientowany na wydajność

Wózki z serii GX będą pracować dla Ciebie w ciszy i praktycznie bez wytwarzania drgań. Operator może korzystać z łatwo dostępnego miejsca roboczego, zaprojektowanego zgodnie z zasadami ergonomii i cechującego się doskonałą widocznością we wszystkich kierunkach. Przestronna kabina oferuje dostatecznie dużo miejsca na nogi, ramiona i głowę operatora, także gdy korzysta on z kasku. Regulacja położenia fotela i koła kierownicy pozwala na bezproblemowe odnalezienie właściwej, wygodnej pozycji do wydajnej pracy przez cały dzień.

Wózki czołowe z serii GX to trwałe i solidnie zaprojektowane maszyny przeznaczone do ciężkiej pracy w wymagających warunkach. Model GX to komfortowy wózek do pracy w ciężkich warunkach o udźwigu od 3,5 do 5 ton, oferujący wyraźne korzyści w trakcie eksploatacji oraz światowej klasy silniki spalinowe – wysokoprężne lub zasilane LPG.

Trwałość i łatwy serwis

Trwała i wytrzymała konstrukcja wózka gwarantuje bezproblemową eksploatację i niskie koszty konserwacji. Gdy zachodzi taka konieczność, z łatwością można przeprowadzić naprawę przy wykorzystaniu zintegrowanego systemu diagnostycznego. Wygodnym naprawom sprzyja także konstrukcja maszyny obejmująca pokrywę górną odchylaną pod kątem 90 stopni. Nie sposób zapomnieć o niskim całkowitym koszcie eksploatacji, na który korzystnie wpływa wydłużenie okresów sprawności wynikające z obniżenia częstotliwości wymiany podzespołów i płynów eksploatacyjnych.

Synchronizacja koła kierownicy zwiększa komfort sterowania

Aby umożliwić operatorowi utrzymanie rozluźnionej postawy za kierownicą, synchronizator utrzymuje pokrętko sterowania w komfortowej, określonej pozycji przy jeździe na wprost, a także przed i po pokonaniu zakrętu.



Przede wszystkim
chodzi o cenę.
**Ale o jaką
cenę?**

Ogranicz całkowite koszty użytkowania dzięki UniCarriers

To prawda. Cena ma zasadnicze znaczenie. A wyrażając się bardziej precyzyjnie, chodzi o całkowity koszt użytkowania (TCO). Dlatego właśnie koncentrujemy się na redukcji kosztów i udoskonalaniu metod przeładunku materiałów. Jakość i efektywność wózka odgrywa istotną rolę, ale istotniejsze znaczenie ma sposób, w jaki możemy pomóc w zoptymalizowaniu funkcjonowania magazynu i dostarczeniu rozwiązań o najlepszym stosunku jakości do ceny. W perspektywie długoterminowej to właśnie decyduje o sukcesie.

UNICARRIERS CORPORATION
U-CBD.PL/UCE-2015-03 Printed in Germany

UniCarriers Corporation zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez powiadomienia wszelkiego rodzaju zmian, w tym w zakresie kolorów, osprzętu i specyfikacji produktów opisanych w tej broszurze lub też do przerwania produkcji poszczególnych modeli. Kolor dostarczanych pojazdów może różnić się nieznacznie od koloru modeli zaprezentowanych w broszurze. Specyfikacje różnią się w zależności od kraju i lokalnych warunków rynkowych. Aby upewnić się, że dostarczony pojazd jest zgodny z oczekiwaniami, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem. Wszystkie dane liczbowe są określane przy założeniu standardowych warunków i mogą różnić się w zależności od tolerancji silników i innych podzespołów, stanu wózka i warunków roboczych. Część osprzętu przedstawionego na fotografiach należy do wyposażenia dodatkowego.