

Wózki wysokiego składowania

AC
tech

5
modeli



światowa sieć

RTI

wózki wysokiego
składowania

Wsparcie

24 godziny na
dobę i 7 dni
w tygodniu

ULS • UND • UMS • UHD • UHX



Skonstruowane, by spełniać najwyższe wymagania: **Twoje wymagania**

NISSAN
FORKLIFT
**THE BEST
OF 3** ATLET
TCM

UniCarriers projektuje, produkuje i rozwija najbardziej zaawansowany sprzęt do transportu magazynowego. Dzięki integracji trzech rozpoznawalnych marek – Atlet, Nissan Forklift i TCM – UniCarriers stanowi doskonałe połączenie japońskiej jakości i technologii, szwedzkiego projektowania i ergonomii. UniCarriers reprezentuje ponad 65 lat doświadczenia w branży przemysłowej, niezrównany globalny zasięg oraz dogłębne zrozumienie lokalnych rynków.

5
modeli

ULS
UND
UMS
UHD
UHX



Projektowanie wózków UniCarriers zawsze zaczyna się w magazynie i skoncentrowane jest na operatorach i realizowanych pracach. Zdaliśmy sobie sprawę, że rozwiązania technologiczne zaprojektowane wokół potrzeb ludzi pozwalają im pracować wydajniej i lepiej czuć się w pracy. Stworzyliśmy nową generację wózków wysokiego składowania UniCarriers, przy czym zadanie było jasne i proste: skonstruować wózek jak najbardziej spersonalizowany. Zebraliśmy opinie operatorów i kierowników ds. logistyki z całego świata. Przeprowadziliśmy badania naukowe dotyczące ergonomii i urazów wynikających z chronicznego przeciążenia (RSI). Wraz z naszymi klientami przetestowaliśmy i dopracowaliśmy prototypy, badając je w najtrudniejszych, rzeczywistych warunkach. Na wszystkich etapach rozwoju produktu staliśmy przed jednym wyzwaniem: „w jaki sposób możemy jeszcze lepiej dopasować urządzenie do osobistych potrzeb operatora?”. Projekt, technologia, osiągi, serwis oraz finansowanie – wszystkie te elementy połączono w taki sposób, by zaspokoić potrzeby najbardziej wymagających użytkowników na świecie. Teraz możemy z dumą zaprezentować gamę produktów, którą uważamy za najbardziej spersonalizowaną rodzinę wózków na świecie. Skonstruowane, by spełniać najwyższe wymagania – Twoje wymagania.

Nie chodzi wyłącznie o maszy- nę...

Koncepcja ProVision

System masztu ProVision, ustawione pod kątem elementy daszku ochronnego oraz jego słupki dostosowano tak, by uzyskać najlepszy możliwy zakres widoczności we wszystkich kierunkach, a także bezpieczeństwo i wydajność pracy.

Uchylny fotel operatora

W przypadku bardzo wysokiego podnoszenia oparcie fotela można z łatwością przechylić w kabine nawet o 18° i w ten sposób zmienić pole widzenia operatora, zwiększając poziom komfortu jego pracy. (Tylko maszyny UMS, UHD i UHX).

Osobiste parametry robocze

Opcjonalna prędkość maksymalna wynosząca 14,5 km/h plasuje maszynę wśród najszybszych wózków wysokiego składowania. Przy pomocy komputera pokładowego ATC można dostosować parametry maszyny do umiejętności operatora i śledzić jej pracę. Przed dostępem osób nieupoważnionych chroni zabezpieczenie kodem PIN.

Mini koło kierownicy

Wyjątkowe małe koło kierownicy stosowane w maszynach UniCarriers umożliwia płynne manewrowanie bez wysiłku i niepotrzebnych napięć w ramionach, szyi oraz barkach.



Wzór pedałów zapożyczony z branży motoryzacyjnej

Pedały są ustawione tak jak w samochodach: pedał przyspieszenia umieszczony jest po prawej stronie, a pedał hamulca w środku. Podnosi to poziom bezpieczeństwa jazdy. Przełącznik bezpieczeństwa znajduje się po lewej stronie i można obsługiwać go bez wysiłku. Hamulec postojowy aktywuje się automatycznie po zatrzymaniu pojazdu.

Stopień łatwego dostępu

Oddzielny stopień oferuje nisko umieszczone i wygodne podparcie (390 mm). Dodatkowo specjalnie zaprojektowany uchwyt także ułatwia wsiadanie do pojazdu i wsiadanie z niego.



Przestronna kabina

Przestronna kabina o znacznej wysokości poprawia samopoczucie i komfort pracy.

Wąskie oparcie

Specjalnie zaprojektowane wąskie oparcie ułatwia operatorowi odwracanie klatki piersiowej w kierunku jazdy i obniżenie napiężeń oddziałujących na jego szyję.

Podłokietniki

Prawy i lewy podłokietnik przynoszą ulgę szyi i ramionom, a ich położenie można dopasować do potrzeb każdego operatora.

Regulowana podłoga

Za naciśnięciem przycisku operator może obniżyć lub podnieść podłogę kabiny nawet o 70 mm, aby w zależności od wzrostu, uzyskać idealną pozycję dla nóg. (Tylko maszyny UMS, UHD i UHX).

Trwale koła

Ze względu na zastosowanie większej średnicy i wyjątkowej konstrukcji, koła charakteryzują się zwiększoną niezawodnością.

Cicha praca masztu

Wysoce precyzyjna konstrukcja masztu, skuteczne tłumienie drgań wywołanych jego ruchem oraz technologia płynnego zatrzymywania sprawia, że poziom generowanego hałasu jest bardzo niski.

Chodzi o Ciebie

10% w górę

Przez około 10% czasu operator podnosi widły i jest zmuszony do patrzenia w górę. Ten wysiłek można ograniczyć, przechylając fotel.

2000 ruchów rąk na godzinę

W ciągu godziny lewa ręka operatora wykonuje około 2000 ruchów(!).

Widoczność we wszystkich kierunkach

Dzięki koncepcji ProVision operator może cieszyć się dobrą widocznością we wszystkich kierunkach i gwarancją bezpiecznego transportu towarów.

20% w kierunku wideł

Okolo 20% czasu operator spędza na przemieszczaniu się w kierunku wideł.

74% ruchów

określonych podczas obsługi koła kierownicy: lewe ramię jest w ruchu przez 74% czasu jazdy.

Intuicyjna praca stóp

Kontrolując prędkość jazdy i hamując, operator wykorzystuje prawą stopę intuicyjnie.

1000 ruchów głową na godzinę

Operator odwraca głowę ponad 1000 razy na godzinę(!).

Ergonomiczna pozycja ramion

Wymuszając odwrócenie lewego ramienia operatora w stronę oparcia, małe koło kierownicy UniCarriers ułatwia ruch ciała w kierunku wózka.

Rozluźniona postawa

Obniżenie napięcia szyi, pleców, ramion i łokci jest możliwe dzięki ruchomym podłokietnikom i małemu kołu kierownicy, które ułatwiają przybranie rozluźnionej postawy.

75 % kontaktu z fotelem

75 % ciała operatora pozostaje w kontakcie z fotelem, dlatego odgrywa on tak istotną rolę w zapewnieniu efektywności jego pracy podczas całej zmiany roboczej.

70 % do przodu

Większość czasu operator spędza na jeździe do przodu. Zastosowane małe koło kierownicy pozwala na utrzymanie rozluźnionej postawy.

Łatwy stopień

Podczas zmiany operator wielokrotnie wsiada do wózka i wysiada z niego. Nasze rozwiązanie czyni z wsiadania i wysiadania czynność niewymagającą wysiłku.

To bardzo proste:

technologia skoncentrowana na człowieku oznacza szczęśliwszych i bardziej wydajnych pracowników. Dlatego wózki wysokiego składowania nowej generacji UniCarriers TERGO® doskonale dostosowują się do każdego operatora. Wyobraź sobie wózek wysokiego składowania, który jest w 100% przystosowany do twoich potrzeb związanych z magazynowaniem. Jakie korzyści przyniosłoby to Twojej firmie? Nowy model UniCarriers TERGO® – najlepiej dostosowany wózek wysokiego składowania na świecie.



Innowacyjna technologia w służbie wydajności.

Ergonomiczne, mini koło kierownicy

Badania wykazały, że operator wykonuje 2000 ruchów kołem kierownicy na godzinę. Wyjątkowe, innowacyjne rozwiązanie firmy UniCarriers złożone z małego koła kierownicy i ruchomych podłokietników przynosi operatorowi ulgę podczas długich zmian roboczych, gwarantując najwyższą wydajność, kontrolę i komfort pracy.

Regulowane w wielu zakresach otoczenie operatora

Możliwość regulacji położenia fotela, podłogi, podłokietników oraz elementów sterowania pozwala utrzymać niezbędny poziom koncentracji operatora podczas całej zmiany roboczej. W sumie można regulować dziewięć parametrów. (W modelach ULS/UND - siedem parametrów).

Uchylny fotel z unikalnym ergonomicznym oparciem

Najnowocześniejszy fotel z możliwością odchylenia o 18° zastosowany w modelach UMS, UHD i UHX obniża poziom napięcia szyi i pleców podczas pracy z ładunkami na wyższych poziomach. Obrotowe oparcie odpowiednio dopasowuje się do masy operatora, zapewniając maksimum komfortu. Dzięki wąskiemu, ergonomicznemu oparciu łatwiej jest wykonać ruch klatki piersiowej w kierunku jazdy i obniżyć prawdopodobieństwo wystąpienia urazów wywołanych chronicznym przeciążeniem.



Kontrola kierunku jazdy bez użycia rąk

Przy korzystaniu z pedału przyspieszenia w celu zmiany kierunku jazdy na przeciwny operator może skoncentrować się na pracy prawej ręki, która obsługuje nawet trzy funkcje układu hydraulicznego jednocześnie.

Dynamiczna kontrola pokonywania zakrętów, DCC

Technologia UniCarriers DCC znacznie podnosi wydajność wózka i zapewnia maksymalne bezpieczeństwo. DCC umożliwia utrzymanie wysokiej prędkości jazdy, automatycznie obniżając ją do odpowiedniego poziomu przy pokonywaniu zakrętów. Jest to szczególnie użyteczne przy konieczności szybkiej reakcji w celu ominięcia przeszkody.

Ustawienia osobiste chronione kodem PIN

Parametry pracy wózka TERGO® można regulować na potrzeby każdego z operatorów, a także dostosowywać je do ich indywidualnego doświadczenia. Ustawienia identyfikatorów użytkownika są powiązane z 350 osobistymi kodami PIN. Każdy z operatorów może zoptymalizować maszynę na swoje potrzeby i zgodnie z osobistymi preferencjami.

Intuicyjna deska rozdzielcza i elementy sterowania

Elementy interfejsu oraz panel sterowania palcami są skierowane w stronę operatora i doskonale rozmieszczone, co ułatwia szybką orientację i sterowanie, jednocześnie podnosząc poziom bezpieczeństwa. Wszystkie istotne informacje, aktywne funkcje oraz wskaźniki bezpieczeństwa są wyświetlane w czytelny sposób.

S3

S3 – system wspierania stabilności

UniCarriers S3 to rozwiązanie podnoszące pewność operatora podczas jazdy i wiodące w branży narzędzie utrzymywania bezpieczeństwa podczas pracy. Technologia ta utrzymuje stabilność pojazdu w czasie jazdy w różnorodnych sytuacjach, wykorzystując różne funkcje, w tym dynamiczną kontrolę pokonywania zakrętów. Przy przenoszeniu ładunków na znacznych wysokościach system optymalnej kontroli pracy dostosowuje nachylenie maszty oraz prędkość, w celu zapewnienia maksymalnej stabilności i bezpieczeństwa. (Opcja w modelu ULS)



Wbudowana technologia diagnostyczna

Wózki z serii UniCarriers TERGO® wyposażono w wyjątkowy komputer pokładowy UniCarriers obsługujący się technologią magistrali CAN, która umożliwia serwisantowi łatwe i szybkie wykonanie szeregu czynności diagnostycznych i przywrócenie urządzenia do pracy tak szybko, jak to możliwe. W ten sposób maksymalizowany jest czas sprawności maszyny.



Koncepcja konstrukcji modułowej

Wszystkie wózki firmy UniCarriers są zaprojektowane zgodnie z wyjątkową koncepcją konstrukcji modułowej, która pozwala na zwiększenie jakości produktu oraz ograniczenie liczby podzespołów. Dzięki niej mobilni serwisanci mogą przewozić ograniczoną liczbę części zamiennych pozwalających utrzymać współczynnik skuteczności napraw za pierwszym podejściem na poziomie 98%.



TERGO®

ULS

Inteligentne, uniwersalne narzędzia do magazynowania i produkcji – ergonomiczne, oszczędne, dopasowane do Twoich potrzeb.

TERGO®	ULS 120	ULS 140	UND 140
Udźwig nominalny, kg	1200	1400	1400
Środek ciężkości ładunku, mm	600	600	600
Szerokość wózka, mm	1120	1120	1120

Kompaktowy model TERGO® ULS to najbardziej zwinny i najbardziej oszczędny wózek wysokiego składowania, w każdym calu realizujący założenia marki UniCarriers. Sprawność, stabilność i niezawodność maszyny zaspokoi wysokie wymagania użytkowników, gwarantując wydajną pracę i niskie całkowite koszty eksploatacji. To optymalne połączenie osiągnięć i oszczędności, uniwersalne narzędzie do średnio intensywnej i intensywnej pracy przy obsłudze ładunków o masie do 1400 kg. Zastosowane innowacyjne rozwiązania w zakresie ergonomii i bezpieczeństwa pracy gwarantują skuteczne wykonywanie różnych prac magazynowych z nową jakością i przy właściwym koszcie.



Innowacyjny maszt

Innowacyjna konstrukcja masztu ProVision opracowana przez UniCarriers umożliwia nachylenie masztu. Przewody hydrauliczne są estetycznie rozmieszczone, a karetki widel – dobrze widoczna, co poprawia ogólną stabilność i widoczność.

Zgrabne podwozie

Zgrabne podwozie (1120 mm szerokości w modelach ULS i UND) ułatwia przenoszenie materiałów w ciasnych miejscach.



UND



Intuicyjne źródło informacji

Intuicyjne środowisko operatora w jasny sposób prezentuje informacje.

Model bazuje na wąskim podwoziu, ale został przystosowany do większej wysokości i wydajności podnoszenia. Po wyposażeniu maszyny w opcjonalne koła prowadzące i przewężaną kabinę można wykorzystywać ją do wysokiego składowania np. w regałach wjezdnych. Model UND najlepiej sprawdza się w średnio-intensywnych zastosowaniach.

Joystick

Nowy, wielofunkcyjny joystick. Większa wydajność dzięki lepszej ergonomii. Obsługuje siedem różnych funkcji, a to wszystko przy pomocy jednego elementu sterowania. Rozwiązanie ergonomiczne i logiczne w użyciu.



Konstrukcja modułowa

Jak wszystkie produkty marki UniCarriers, maszyny ULS i UND zostały skonstruowane modułowo, aby możliwie najbardziej wydłużyć czas sprawności i zapewnić niski całkowity koszt eksploatacji.

TERGO®

UMS

Wózek najbardziej na świecie dopasowany do potrzeb użytkownika przejawia również największą otwartość.

UniCarriers TERGO® UMS to wózek wysokiego składowania, cechujący się uniwersalnością przez wielkie U. Został zaprojektowany do wykonania niemal każdego zadania magazynowego. Transport wewnętrzny i wysokie składowanie przy udźwigu do 2000 kg są dla modelu UMS zadaniami prostymi, nawet przy dużej intensywności prac. Opcjonalny pakiet wydajności 14,5 km/h podnosi wydajność tego wózka przy transporcie materiałów. Przez całą dobę, zawsze do usług.

Regulowana podłoga

Elektrycznie regulowana podłoga ułatwia dobranie idealnej pozycji operatora.



Mini koło kierownicy

Małe koło kierownicy i ruchome podłokietniki zapewniają utrzymanie rozluźnionej postawy ciała.



Uchylny fotel operatora

Uchylny fotel dopasowuje się do masy operatora i ułatwia prace przeładunkowe na wysokościach.



TERGO®	UMS 160	UMS 200
Udźwig nominalny, kg	1600	2000
Środek ciężkości ładunku, mm	600	600
Szerokość wózka, mm	1270	1270/1397



Konceptcja ProVision

Układ hydrauliczny ProVision wózka jest starannie zintegrowany z konstrukcją masztu, tak aby nie ograniczać pola widzenia operatora. Zastosowane poręcze także nie ograniczają widoczności.



Nachylenie masztu

Możliwość nachylenia masztu ułatwia przenoszenie ładunków na wysokości do 10 metrów, zwłaszcza w wąskich korytarzach.



Łatwo dostępny akumulator

Akumulator jest łatwo dostępny dla operatora, który nie musi opuszczać pojazdu. Wystarczy, że połączy podstawę akumulatora z mechanizmem wysuwu masztu.

TERGO®

UHD



**Im trudniejsze zadanie,
tym więcej potrzeba siły.**

TERGO®	UHD 200	UHD 250
Udźwig nominalny, kg	2000	2500
Środek ciężkości ładunku, mm	600	600
Szerokość wózka, mm	1270/1397	1397

Najtrudniejsze zadania nie pozostawiają miejsca na kompromisy. Tak jak wózek wysokiego składowania UniCarriers TERGO® UHD. Każdy element, od wytrzymałego podwozia po wysoce precyzyjny maszt, od osiągow po niezawodność, został zaprojektowany w celu zaspokojenia najbardziej wygórowanych wymagań w każdych warunkach. Przenoszenie ładunków o masie do 2500 kg w niemal każdych warunkach, w tym w chłodniach, światowy poziom ergonomii oraz unikalna konstrukcja modułowa autorstwa UniCarriers gwarantująca łatwość naprawy i konserwacji to elementy składające się na całodobową gotowość do pracy i niski całkowity koszt eksploatacji.

Wytrzymałe podwozie

Seria modeli UniCarriers TERGO® oferuje wytrzymałe podwozie i wysokiej jakości podzespoły. Maszyny te potrafią sprostać trudom pracy wielozmianowej.



Trwałe koła napędowe

Nowa konstrukcja kół napędowych o wyjątkowej strukturze bieżnika i większej średnicy przyczynia się do podniesienia przyczepności i trwałości. Łatwy dostęp do kół umożliwia szybkie i skuteczne wymiany, ograniczając koszty i wydłużając okres sprawności maszyny.

UHX

**Sięgnij chmur,
teraz możesz.**

TERGO®	UHX 200
Udźwig nominalny, kg	2000
Środek ciężkości ładunku, mm	600
Szerokość wózka, mm	1397



Wysoki poziom widoczności

Zabezpieczenia na dachu i słupki boczne są pomalowane matową, ciemną farbą, a ich kształt zwiększa całkowitą widoczność. Elementy te zostały zaprojektowane w celu uzyskania optymalnego poziomu bezpieczeństwa i widoczności.



Ponad 12 metrów

Wyjątkowe osiągi i stabilna konstrukcja masztu umożliwiają bezpiecznie podnoszenie na wysokość ponad 12 metrów.



By osiągnąć najwyższy poziom, trzeba zastosować specjalne rozwiązania. A wyrażając się precyzyjniej, TERGO® UHX. Ten wózek o dużym udźwigu to wyjątkowo sprawny partner w pracach magazynowych na dużych wysokościach. Wytrzymałe podwozie i wyjątkowo wysoka stabilność składają się na wydajność pracy na najwyższym poziomie. To bezkompromisowa sprawność, ergonomia pracy i niezawodność – wszystko to dla zagwarantowania Twojej wydajności.



1

1. Sterowanie palcami

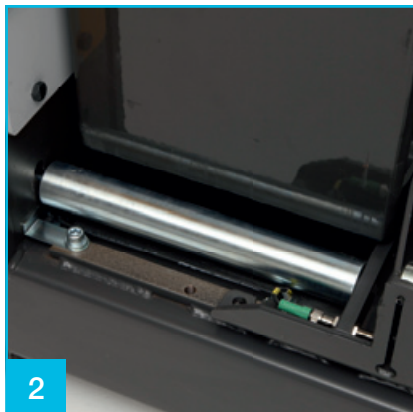
Opcjonalnie dostępne są tradycyjne elementy sterowania obsługiwane palcami. Elementy sterowania są łatwo dostępne. Komfortowa podpórka dłoni została wyposażona w uchwyt.

2. Metoda wymiany akumulatora

Teraz szybka kontrola akumulatora jest możliwa bez konieczności opuszczania kabiny. Dostępne opcjonalnie stalowe rolki umożliwiają wymianę akumulatora po dowolnej stronie maszyny. Na potrzeby intensywnych prac przygotowano elektryczne łożo akumulatora, w ramach którego napędzane silnikiem rolki stalowe przemieszczają go, umożliwiając jego wymianę w czasie jednej minuty.

3. Pakiet High performance

Ten pakiet czyni z wózka Uni-Carriers TERGO® bardzo szybką maszynę wysokiego składowania, podnosząc maksymalną prędkość jazdy o 16% – z 12,5 do 14,5 km/h.



2

4. Kierowanie 360°

Jeżeli użytkownik preferuje układ kierowniczy o działaniu ciągłym, wózek TERGO® oferuje taką funkcję. Korzystając z indywidualnego kodu PIN, możesz samodzielnie wybrać ustawienie 180/360°.

5. Koło kierownicy średniej wielkości

Użytkownik może skorzystać z koła kierownicy średniej wielkości usytuowanego w sposób umożliwiający wygodną obsługę lewą ręką. Maksymalną elastyczność konfiguracji można osiągnąć, łącząc regulację koła kierownicy z regulacją nachylenia.

6. Podkładka do pisania

Podkładka do pisania wygodnie umieszczona na listwie do mocowania wyposażenia porządkuje pokładowe biuro.

7. Listwa do mocowania wyposażenia

Przygotowana na wszystkie elementy wyposażenia dodatkowego,



3

które można wybierać spośród wielu możliwości. Regulowane uchwyty RAM o różnej długości umożliwiają montaż klawiatury komputerowej, wyświetlacza i skanera, który można umieścić nie tylko na listwie, ale i na uchwycie stopnia. Wszystko zgodnie z preferencjami.

8. Gniazdo zasilania 12 V

Gniazdo może służyć do zasilania dodatkowego sprzętu lub ładowania telefonu.

9. Waga na widłach

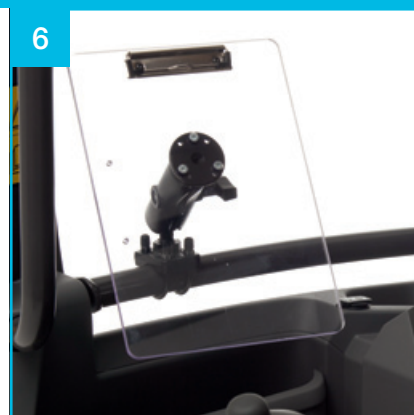
Wyświetlacz pokazuje ciężar ładunku i umożliwia także jego zliczanie aż do 100 000 kg.

10. Inteligentny rozruch (Smart Start)

Dezaktywuj procedurę uruchamiania przy pomocy kodu PIN i skorzystaj z bezdotykowego układu Smart Start. Jeśli korzystasz z różnych wózków TERGO®, weź ze sobą klucz Smart Start key. Dzięki niemu pojazd rozpozna Ciebie jak użytkownika i przywróci Twoje ustawienia.



5



6

Jak bardzo chcesz dopasować narzędzie pracy do swoich potrzeb?

Zaprojektowaliśmy wózki wysokiego składowania charakteryzujące się najwyższym poziomem dopasowania do potrzeb klienta i gwarantujące optymalne warunki robocze. Aby wózek UniCarriers TERGO® stał się jeszcze bardziej dopasowany do Twoich potrzeb, skorzystaj z bogatej oferty opcji i akcesoriów. Jakikolwiek są Twoje potrzeby zawodowe, wózek wysokiego składowania UniCarriers zaspokoi je w 100 %.

11. Hamulce kół ładunkowych

Hamowanie wszystkimi kołami podnosi poziom bezpieczeństwa, szczególnie na podłożu o niskim współczynniku tarcia, na przykład charakterystycznym dla chłodzi. Hamulce kół ładunkowych należą do standardowego wyposażenia modelu UHD250.

12. Kamera wideo i monitor

Podnieś poziom bezpieczeństwa i skuteczności prac załadunkowych dzięki zastosowaniu wysokiej jakości kamery wideo oraz monitora. Monitor montowany jest nad głową operatora, na osłonie górnej, zaś kamera – standardowo na widłach.

13. Progarmowanie wysokości unoszenia wideł-LAS

Wyjątkowy układ LAS automatycznie i intuicyjnie odnajduje poziom przechowywania. Stałe zachowywanie pożądanej wysokości wideł znacząco podnosi skuteczność i bezpieczeństwo przenoszenia ładunków.

14. Aktywna redukcja poślizgu, ASR

Utrata przyczepności kół jezdnych wózka wysokiego składowania może oznaczać znaczne ryzyko dla operatora i osób w jego otoczeniu. Układ ASR w wózku TERGO® poprawia bezpieczeństwo wysokiego składowania i ogranicza zużycie kół napędowych, co pozwala na dalsze oszczędności.

15. Wersja do pracy w mroźni (-35°C)

Wersja do pracy w mroźni obejmuje znaczną liczbę modyfikacji podnoszących niezawodność i czas sprawności urządzenia w mroźni.

16. Kabina do pracy w mroźni

Kabina TERGO® do pracy w mroźni zadowoli nawet najbardziej wymagającego operatora. Szerokie, wygodne wejście, przestronna kabina, duże okna po bokach oraz osłona górna, a także wydajny wentylator i nagrzewnica gwarantują skuteczne kontrolowanie temperatury we wnętrzu, zachowanie doskonałej wydajności pracy oraz wysokiego poziomu komfortu przez całą zmianę.

17. Podgrzewany fotel

Zapewniające dodatkowy poziom komfortu jednostopniowe ogrzewanie fotela działa na powierzchniach siedziska i oparcia. W zależności od warunków, można wybrać fotel wykończony tkaniną lub tworzywem PCV.



12



10



16

Przede wszystkim
chodzi o cenę.
Ale o jaką
cenę?

Ogranicz całkowite koszty użytkowania dzięki UniCarriers.

To prawda. Cena ma zasadnicze znaczenie. A wyrażając się bardziej precyzyjnie, chodzi o całkowity koszt użytkowania (TCO). Dlatego właśnie koncentrujemy się na redukcji kosztów i udoskonalaniu metod przeładunku materiałów. Jakość i efektywność wózka odgrywa istotną rolę, ale istotniejsze znaczenie ma sposób, w jaki możemy pomóc w zoptymalizowaniu funkcjonowania magazynu i dostarczeniu rozwiązań o najlepszym stosunku jakości do ceny. W perspektywie długoterminowej to właśnie decyduje o sukcesie.

UNICARRIERS CORPORATION
A-RT.PL/UCE-2015-04 Printed in Germany

UniCarriers Corporation zastrzega sobie prawo do wprowadzania bez powiadomienia wszelkiego rodzaju zmian, w tym w zakresie kolorów, osprzętu i specyfikacji produktów opisanych w tej broszurze lub też do przerwania produkcji poszczególnych modeli. Kolor dostarczanych pojazdów może różnić się nieznacznie od koloru modeli zaprezentowanych w broszurze. Specyfikacje różnią się w zależności od kraju i lokalnych warunków rynkowych. Aby upewnić się, że dostarczony pojazd jest zgodny z oczekiwaniami, skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem. Wszystkie dane liczbowe są określone przy założeniu standardowych warunków i mogą różnić się w zależności od tolerancji silników i innych podzespołów, stanu wózka i warunków roboczych. Część osprzętu przedstawionego na fotografiach należy do wyposażenia dodatkowego.